



Automotive Fahrerhandbuch „Gebietsspedition“

Version 4/ 15.05.2024



Automotive Ansprechpartner.....	3
Ablauf Grundstück Schnellecke-Gelände, Braunschweig.....	4
Abholung beim Lieferanten.....	6
Anlieferung beim Lieferanten.....	8
Führen von Tagesberichten.....	9
Sortieren von Transportdokumenten.....	11

Schnellecke Transportlogistik GmbH, Zweigniederlassung Zwickau

Gebietsspedition: 0375 / 2711 – DW
DW 131, 132, 134, 136, 138, 196, 197, 198, 199, 207, 210, 215

Notfallhandy GS: 0172 / 4381252

Zeitfenstersteuerung: 0375 / 2711 – DW
DW 139, 137

Fuhrpark: 0375 / 2711 – DW
DW 172, 161, 201

Fahrpersonaldisponent: 0375 / 2711 – DW
DW: 208, 133

Gefahrgutbeauftragter: 0531 – 31909 – DW:
DW: 4261 / 4112 /

Notfallhandy Gefahrgut: 0171 / 5563943

Fachkraft für Arbeitssicherheit: 0511 / 655 232 30 (Daniel Timpe)

Notfallhandy FASI: 0172 / 1675 436 (Daniel Timpe)

Meldekette bei Unfällen oder Fahrzeugausfällen:

1. Fahrer informiert Dispo.
2. Dispo informiert Fuhrpark.
3. Dispo informiert Kundenservice
4. Kundenservice informiert das jeweilige Empfangswerk wenn es zu Verspätungen kommt

Grundsätzliches:

Bitte beachten Sie die ausgehängten Verhaltensregeln und Sicherheitshinweise.



Verhaltensregeln für Kraftfahrer und Betriebsfremde am Standort Zwickau

Gefahren für Mensch und Umwelt



Es besteht die Gefahr von herabfallenden Gegenständen von den Trailern & Containern sowie Quetschgefahr, insbesondere im Rangierbereich.

Schutzmaßnahmen und Verhaltensregeln

Während des Aufenthaltes auf dem Betriebsgelände sind *Warnwesten* und *Sicherheitsschuhe* zu tragen! Bei Be- und Entladetätigkeiten sowie dem Öffnen des LKW besteht Helmpflicht.



Gabelstapler haben auf dem gesamten Gelände Vorrang.
 Hauchen, Feuer und offenes Licht sind auf dem gesamten Gelände verboten. Hauchen ist nur auf den hierfür vorgesehenen, besonders gekennzeichneten Flächen gestattet.
 Der Genuß von alkoholischen Getränken und Drogen ist untersagt.
 Das Betreten der Lagerhalle und der Be- & Entladezone ist betriebsfremden Personen untersagt.
 Bei Stand- und Wartezeiten: Motor abstellen.
 Den Anweisungen des Personals ist Folge zu leisten. Das Personal ist angewiesen, Be- und Entladevorgänge bei fehlender Schutzausrüstung umgehend einzustellen.

Verhalten im Notfall



Notruf: 0-112



Verletzungen unverzüglich behandeln lassen!

Folgen bei Nichtbeachtung

Bei Nichtbeachtung erfolgt ein Verweis vom Betriebsgelände.

Braunschweig, 16.01.2017

gez. Ralf Eisner
Leiter Business Unit

Sicherheitsvorschriften in Be- und Entladebereichen

safety instructions for loading areas



SCHNELLECKE
TRANSPORTLOGISTIK GMBH

SCHNELLECKE
TRANSPORTLOGISTIK GMBH

	<ul style="list-style-type: none">▶ Halten Sie sich ausschließlich im Sichtbereich des Staplerfahrers auf.▶ Den Anweisungen des Staplerfahrers ist immer Folge zu leisten.
	<ul style="list-style-type: none">▶ Stay in the forklift operator's field of vision.▶ Instructions from the forklift operator must always be followed.
	<ul style="list-style-type: none">▶ Tenez-vous uniquement dans le champ de vision du conducteur de chariot élévateur.▶ Suivez toujours les instructions du conducteur de chariot élévateur.
	<ul style="list-style-type: none">▶ Obbligo di sostare esclusivamente all'interno del campo visivo del mulettaista!▶ Obbligo di attenersi sempre alle istruzioni del mulettaista
	<ul style="list-style-type: none">▶ Proszę przebywać tylko w zasięgu widzenia kierowcy wózku widłowego.▶ Obowiązkiem jest przestrzegać instrukcje kierowcy wózku widłowego.
	<ul style="list-style-type: none">▶ Rămăneți permanent în câmpul vizual al șoferului de motostivitor! Este interzisă traversarea zonei din spatele motostivitorului!▶ Urmați întotdeauna instrucțiunile șoferului de motostivitor.
	<ul style="list-style-type: none">▶ Находьтесь исключительно в поле видимости водителя автопогрузчика.▶ Всегда выполняйте указания водителя автопогрузчика.
	<ul style="list-style-type: none">▶ Zdržujte sa vždy výlučne v zornom uhle vodiča vysokozdvížného vozíka.▶ Pokyny vodiča vysokozdvížného vozíka sa musia vždy dodržiavať.
	<ul style="list-style-type: none">▶ Manténgase exclusivamente en una zona donde sea visible para el conductor de la carretilla elevadora.▶ Siempre debe seguir las instrucciones del conductor de la carretilla elevadora.
	<ul style="list-style-type: none">▶ Zdržujte se výhradně v zorném úhlu řidiče vysokozdvížného vozíku.▶ Dodržujte vždy pokyny řidiče vysokozdvížného vozíku.
	<ul style="list-style-type: none">▶ Forklift Operátörün görös alanında durunuz.▶ Forklift Operátörün talimatına daima itaat ediniz.
	<ul style="list-style-type: none">▶ Kizárólag a targoncavezető látóterében tartózkodjon.▶ A targoncavezető utasításait minden esetben be kell tartani.

Abfertigung:

Bitte parken Sie auf den Wartebereichen entlang der Büthenstraße.

Anschließend melden Sie sich in der Anmeldung/LKW-Steuerstelle der Halle 11 an. Dort erhalten Sie weitere Anweisungen zur Be- oder Entladung. Den Anweisungen des Abfertigungspersonals ist Folge zu leisten.

Wichtig:

Achten Sie bei oder nach der Beladung auf ordnungsgemäße Ladungssicherung nach VDI 2700.

Es werden auch ADR-Güter und Zollgüter verladen. Hier erhalten separate Weisungen in der Abfertigung.

Wir behalten uns vor aufgrund der Aufrechterhaltung der Qualität Kontrollen an Fahrzeug- und Ladungssicherungsequipment durchzuführen.

Diese dürfen nicht verweigert werden.

Ausfahrt:

Beim Verlassen des Betriebsgeländes beachten Sie bitte die Hinweisschilder.

Abholung beim Lieferanten

Sie erhalten Ihren Transportauftrag mit entsprechenden Abholdaten schriftlich

- Über Ihre Bordtechnik „Trimble“.
- Durch die Disposition.
- Durch die Abfertigung, außerhalb der Dispositionszeiten.
- Per E.-mail direkt an den Lieferanten

Muster Transportauftrag:



Transportauftrag

Tour: 10054504
 Bitte geben Sie als Referenznummer bei Rückfragen und auf Rechnungen immer die Tournummer als TransportID an. Die Anordnung der Fahrzeuge ist unseren eigenen Umschlagplänen entgeg. ausrichtbar über die Tournummer / TransportID.
 LKW: BS-LE516 Kennzeichen: BS-LE516
 Trailer: BS-LE14 Kennzeichen: BS-LE14
 Fahrer:
 Fracht: zu den vereinbarten Konditionen

Tourbemerkung:

Polytec + Pöppelmann Löhne + Schwarz sammeln für Schnellecke BS

Anlieferzeitfenster:

Frachtführer: Spedition Ebers GmbH
 Odenbergstraße 69
 D 38112 Braunschweig
 Abteilung: Schnellecke Transportlogistik GmbH
 Hanserstraße 60
 D 38112 Braunschweig
 Sachbearbeiter: Heico Berger
 +49531319094196
 heico.berger@schnellecke.com

Seite 1 von 9



Absender	V. Datum	Termin	Frachtbrief	Abt.	EndOrt	sonstige Vermerke			Zollgut / Gefahrdung			
						Anz. Verpackung	Anz2	Verpackung2	Inhalt	RM	LM	LMU
Sendungsnummer	Diunkt	Abholadresse	Sdg. Nr.									
ZF-Komidor												
POLYTEC PLASTICS Germany Brandstrasse 29 D 49393 Löhne 07411209	16.01.2017	16.01.2017	10627907	103B7	Mlada Boleslav 1			11 001210 30 006280				NEIN / NEIN
<input type="checkbox"/> D 38112 Braunschweig						11	VW0012					
						11		41	13,20	2,75	1,83	1.992,93
POLYTEC PLASTICS Germany Brandstrasse 29 D 49393 Löhne	16.01.2017	16.01.2017	10628109	P05C2	Chemnitz			9 001210 60 006280				NEIN / NEIN
<input type="checkbox"/> D 38112 Braunschweig						1	114003					
						8	VW0012					
01412244						9		69	10,80	2,25	1,51	1.275,25
POLYTEC PLASTICS Germany Brandstrasse 29 D 49393 Löhne	16.01.2017	16.01.2017	10628110	001T4	Poznan			1 001210				NEIN / NEIN
<input type="checkbox"/> D 38112 Braunschweig						1	VW0012	15 006280				

Melden Sie sich bitte ordnungsgemäß beim Lieferanten an und teilen diesem Ihren Abholauftrag mit. Auch bei Lieferanten sind Sicherheitsvorschriften und Verhaltensregeln einzuhalten.

Sollten sich Wartezeiten abzeichnen melden Sie dieses bitte unverzüglich an die Disposition!

Bei Übernahme der Ware sind nachfolgend aufgeführte Punkte zu beachten und anhand Ihres **Transportauftrages** und der Beladepapiere abzugleichen:

- Warenlabel
 - Behälteranzahl und –typ
 - Absender
 - Empfänger
 - Abladestelle
 - Beschädigungsfreiheit (Sichtkontrolle)
 - Zeitscheibe bei Sendungen für die Porsche AG
 - T1 vorhanden bei Zollgut
- Sollte die zu verladene Ware von der Menge Ihres Transportauftrages abweichen (Mehr:- und Minderlieferung) oder die Ware beschädigt sein so informieren Sie sofort die Disposition und holen Weisung ein. Bei Sendungen für die Porsche AG überprüfen sie noch zusätzlich die Zeitscheibe (**Im Muster gelb markiert**).

POLYTEC PLASTICS Germany Brandstrasse 29 D 49393 Lohne -794874	16.01.2017 Schnellecke Transportlogistik GmbH Hansestraße 60 <input type="checkbox"/> D 38112 Braunschweig 54051590	16.01.2017	10631114	B61	1 AP	Stuttgart Zuffenhaus Fixtermin	201701171915	AUTOMOBILTEILE	NEIN / NEIN
					1		0,19	0,13	116,00

Sie dürfen auf keinen Fall abweichende und beschädigte Ware ohne Weisung der Disposition übernehmen!

- Wird die Ware nicht witterungsgeschützt unter freiem Himmel verladen, so lassen Sie sich dieses bestätigen.
 - Sofern Sie keine Kontrollmöglichkeiten bei der Übernahme der Ware haben (z.B. keine Beladepapiere, Sie dürfen bei der Beladung nicht vor Ort sein)
- So vermerken sie diese bitte auf dem Frachtbrief:

„Keine Packstückkontrolle möglich, (Grund angeben)“

Führen von Tagesberichten

Es sind Tagesberichte gemäß unten stehenden Beispiel zu führen:

G9TV

TAGESAUFTRAG						
SCHNELLECKE GROUP		Unternehmer: Treig		Tagesbericht / Fahrzeugeinsatz		
Tageskilometer Abfahrt		Fahrer: Betke		Kennzeichen: GF-VE 116	Datum: 9.6.16	
64021		Tageskilometer Ankunft		Tagesaufleistung		Unterschiff Lieferant
641209		398				
Lieferant	Abfahrt Uhrzeit	Ankunft Uhrzeit	Aufenthalts- dauer Std./Minuten	Entladung Leergut / Rückversand für Werk	Beladung Vollgut / Leergut für Werk	Mehr- oder Minderverladung
Ort						
SLE	7:00	8:45			GF 24 24	
RS					ausgenommen	
VW	13:25	13:50		D.V. Vollgut	D.V. Leergut	
OS				v. SLE	f. Demmer	
Wiesbaden	15:00	14:15		v. Leergut		
Bieda				v. OS		
Tal	16:00	15:45		D.V. Leergut		
Bund Saarbrücken				v. VW OS		
D.F.A	16:00	16:40		D.V. Leergut		
B.I				v. VW OS		

Verweigert der Lieferant die Unterschrift, so tragen Sie dieses bitte entsprechend ein.

Die Tagesberichte müssen folgende Angaben enthalten:

- Unternehmer
- Fahrername
- Kennzeichen
- Datum
- Lieferant / Ort
- Ankunfts- und Abfahrtszeit
- Aufenthaltsdauer Std./ Minuten
- Entladung Leergut / Rückversand für Werk
- Beladung Vollgut / Leergut für Werk
- Mehr- oder Minderverladung
- Unterschrift Lieferant

Class: Internal

Zusätzlich werden von allen Volkswagen Lieferanten LKW-Laufzettel zur Standzeitendokumentation ausgefüllt. Die Lieferanten sind hierzu verpflichtet und müssen ihnen diese unaufgefordert aushändigen. Sollten Sie diese nicht bekommen, so fordern Sie die Standzeitendokumentation von den jeweiligen Lieferanten ab.

Sollten Sie trotzdem keine Standzeitendokumentation erhalten, informieren Sie die Disposition.

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

Anhang 5 - Laufzettel zur Messung der Abwicklungs- und Aufenthaltszeiten

Version 1.2

Lieferant:		gpx Lieferantengruppe
Anschrift:		

Datum	Ankunftszeit	 ≤ 7 Lademeter		
Zeitfenster/-korridor <small>(außer eingetragt)</small>	Uhr			
Transport-ID / Zeitfenster Nr.		 > 7 Lademeter		
Beauftragter Gebietspediteur				
Fahremame, Druckbuchstaben				
KFZ-Kennzeichen	<table border="1"> <tr> <td>Platznummer</td> <td>Abkürzung</td> </tr> </table>	Platznummer	Abkürzung	
Platznummer	Abkürzung			
Handy-Nr. Fahrer				
Tür (zur Beladung)				

Entladen				Beladen			
Entladestelle	Anzahl Behälter	Beginn	Ende	Beladestelle	Anzahl Behälter	Beginn	Ende
		: Uhr	: Uhr			: Uhr	: Uhr
		: Uhr	: Uhr			: Uhr	: Uhr

Mitarbeiter Lieferant in Druckbuchstaben und Unterschrift:

Abfahrtszeit	Bemerkungen:
__ : __ : __ Uhr	

Unterschrift Fahrer:

Originalbeleg wird dem Fahrer ausgehändigt – Kopie verbleibt beim Lieferanten

Pflicht-Felder | Kann-Felder

Sortieren von Transportdokumenten

Bei allen Transporten muss darauf geachtet werden, dass die Transportdokumente komplett sind.

Frachtbriefe, **VDA 4939 Sendungsbelege**, Speditionsaufträge und Lieferscheine sind nach Bordero / Ladeliste zu sortieren.

Es ist darauf zu achten, die VDA 4939 Sendungsbelege und nicht nur die Transportbelege abzugeben, da nur die Sendungsbelege alle für die Abrechnung relevanten Angaben enthalten, die Transportbelege nicht.

Die Transportdokumente sind **tageweise nach Tour** zu bündeln.

Dabei ist folgende Reihenfolge einzuhalten:

1. Tagesbericht
2. Bordero / Ladeliste
3. Frachtbriefe / Lieferscheine / Sendungsbelege nach Bordero / Ladeliste sortiert
4. Laufzettel Werk
5. Unterlagen für Leergut / Materialrückversand

Rundläufe:

- Bei Rundläufen ist darauf zu achten, dass alle Transportdokumente der Hin- und Rücktour zusammen zufassen sind.

Direkttransporte Volkswagen:

- zwingend erforderlich ist die Abgabe der quittierten VDA 4939 Sendungsbelege
- die Abgabe der Laufzettel (Ausfahrt Werk)
- Frachtzahlerkopien

Internationale Transporte:

Bei internationalen Transporten muss ein CMR-Frachtbrief unterschrieben und eingereicht werden.