

PRACOVNÝ MANUÁL
VODIČA
CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY
SCHNELLECKE TRANSPORT SLOVAKIA s.r.o.



**Vy máte podstatný podiel na tom, aký
dojem získajú zákazníci o kvalite našich
služieb. Prispajte k tomu Vaším
priateľským vystupovaním, čistým
zovňajškom a zodpovedným prístupom.**

OBSAH

1. Vozidlo (Starostlivosť, údržba, kontrola pred jazdou).....	4
1.1. Kontrola vozidla pred jazdou.....	4
1.1.1. Pred naštartovaním vozidla:.....	4
1.1.2. Po naštartovaní vozidla:	5
Detaily návesov Schnellecke:	7
1.2. Ekonomická a ekologická jazda:	10
1.3. Kontrola výbavy vozidla.....	14
1.4. Tankovanie	14
1.5. Starostlivosť o vozidlo	15
1.6. Oprava vozidla	15
2. Všeobecné nariadenia	16
2.1. Pneumatiky.....	16
2.2. Odstavenie vozidla	16
2.3. Cudzie osoby vo vozidle	16
2.4. Úprava vozidla	16
3. Nakladanie, vykladanie a zaistenie tovaru	17
3.1. Zodpovednosť.....	17
3.2. Prepravné doklady.....	18
3.3. Pristavenie vozidla (nakládka/vykládka)	18
3.4. Doklady k vozidlu.....	19
5. Pracovný režim vodičov.....	20
6. Postup pri nehode, alebo poruche.....	21
6.1. Nehoda / porucha	21
6.2. Prvá pomoc.....	21
6.3. Nehoda s únikom nebezpečných látok.....	21
7. Palety, obalové hospodárstvo	23
7.1. Výmena paliet (Euro, Dusseldorf, H1-pal, Gitterbox).....	23

1. VOZIDLO (STAROSTLIVOSŤ, ÚDRŽBA, KONTROLA PRED JAZDOU)

- Vozidlo je majetkom spoločnosti a Váš denný pracovný nástroj
- Od bezpečnosti, spoľahlivosti a čistoty vozidiel závisí nielen Vaša vlastná bezpečnosť, ale aj existencia našej spoločnosti a tým aj Vaše pracovné miesto.
- Myslite na to každý deň, pri kontrole vozidla pred jazdou, pri údržbe vozidla, v cestnej premávke a hlavne pri vystupovaní pred zákazníkom vystupujte zodpovedne a starostlivo.

1.1. Kontrola vozidla pred jazdou

1.1.1. Pred naštartovaním vozidla:

1 Kolesá: kontrola tlaku v pneumatikách a vizuálny stav pneumatík (profil), odstránenie cudzích telies, kontrola skrutiek na kolese

2 Motor, prevodovka, hnacia náprava, posilovač riadenia, hydraulický, chladiaci systém a kúrenie: vizuálna kontrola tesnosti. Kontrola vzduchového a elektrického pripojenia medzi ťahačom a návesom.

3 Zapojenie návesu, správne mazanie spájacieho zariadenia podľa pokynu výrobcu.

4 Osvetlenie vozidla, smerové, obrysovú osvetlenie, osvetlenie EČV vozidla, očistenie zrkadiel a skiel na vozidle

5 Kontrola celistvosti plachty a čistota ložnej plochy na návесе

6 Kontrola stieračov: opotrebenie a doplnenie prevádzkových kvapalín

7 Kontrola povinnej výbavy (lekárnička, výstražný trojuholník, hasiaci prístroj, náradie): dostupnosť a úplnosť

8 Kabína: Doklady vozidla, kontrola ukazovateľa dobíjania, tlaku oleja, ukazovateľ tlaku brzdovej sústavy

9 Mýtné jednotky: kontrola správneho nastavenia (počet náprav, trieda emisií)

10 Záznamové zariadenie: kontrola platnosti, založenie tachografovej karty, založenie papiera pre potreby zariadenia záznamu.

11 Výhľad z vozidla nesmie byť obmedzený žiadnym predmetom, ako televízor, varná kanvica, zástavky a predmetmi, ktoré by oslňovali Vás vo vozidle, alebo ostatných účastníkov premávky. Používanie „gule“ na volante je taktiež zakázané používať.

1.1.2. Po naštartovaní vozidla:

12 Po naštartovaní vozidla preveriť, či všetky kontrolky zhasli, poprípade či sú chybové hlásenia

13 Kontrola funkčnosti stieračov a klaksónu

14 Kontrola stavu PHM a funkčnosti ukazovateľa PHM

15 Kontrola tesnosti vzduchovej brzdy: pri 10 bar tlaku vzduchu smie byť strata:

1 bez použitia brzdy (po 10 min. max. strata 0,1 bar)

2 pri čiastočnom použití brzdy (po 3 min bez poklesu tlaku)

3 únik tlaku pri zapojení vzduchových hadíc

Kontrolu vozidla pred jazdou vykonáva vodič jedenkrát týždenne a kontrolu vyznačí do formulára Kontrola LKW. Záznamy z kontrol

odovzdá vedúcemu vlastného vozového parku pri ukončení turnusu alebo jeden krát týždenne (vodiči jazdiaci na LKW v Rámci SK).

DETAILY NÁVESOV SCHNELLECKE:

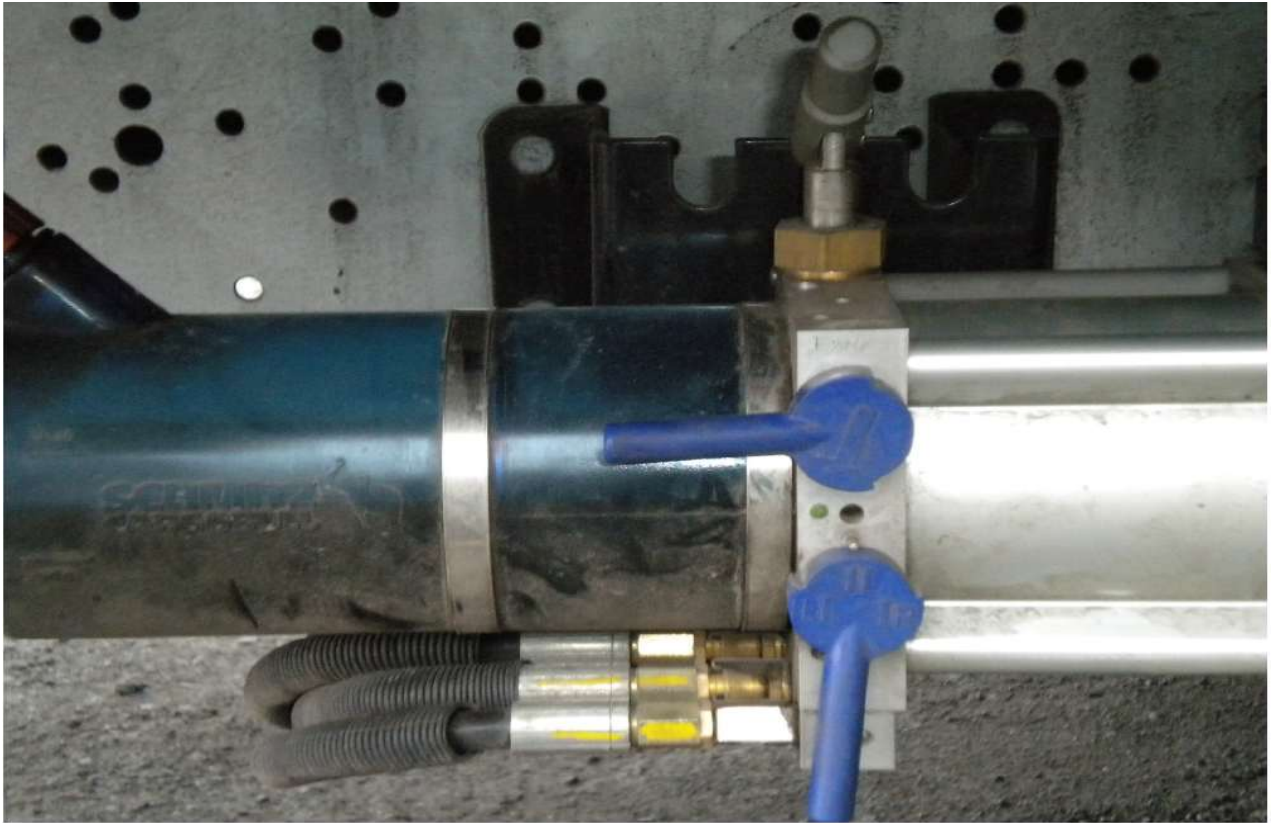
Flotten Nummer	Vnútoraná dĺžka v mm	Vnútoraná šírka v mm	Vnútoraná výška v mm	Hmotnosť v kg	Vonkajšia výška v mm	Výbava
M 1000	13600	2480	2900	7163	4050	15 ks upínacích pásov, hydraulické zdvíhanie strechy, voliteľné nastavenie vnútornej výšky, zdvíhacia náprava.
M 3999	13600	2480	3000	7163	4150	
Schmitz						

M 1000 – M 3999 Schmitz

Variabilne nastaviteľná vnútorná výška – **mechanicky a hydraulicky**, posuvná strecha, vzduchové pripojenie **Duomatic**.

Obsluha dvíhania strechy.

Otvoriť plachtu, otvorenie zadných dvier, hornú modrú páku zdvíhacieho mechanizmu dať do pozície ↑ (šípka na hore), so spodnou modrou pákou vybrať stranu (vľavo v smere jazdy, vpravo v smere jazdy), stlačením **čierneho ovládača** je hydraulikou zdvihnutá požadovaná strana návesu. Ku spusteniu návesu, hornú modrú páku pomaly uvoľniť, ak by bola páka rýchlo uvoľnená, môže dôjsť ku poškodeniu ventilu hydraulického zdvíhania.



Otvorenie strechy návesu.

Odistenie ukončovacej lišty návesu do hora a za pomoci zaistovacej tyče posuňte strechu dopredu pokiaľ nedôjde ku „harmonikovému“ zloženiu návesu.

Zadné oporné nohy.

Všetky megové návesy sú vybavené zadnými opornými podperami, ktoré je potrebné používať pri odstavení návesu počas naložky/vykládky, aby nedošlo ku poklesnutiu návesu z rampovej výšky a tým ku poškodeniu, alebo úrazu.

M 1000 – M 3999



Regulácia výšky návesu (rampovej výšky):

Čierna páka je povytiahnutá – automatická regulácia výšky návesu do jazdnej polohy, pri dostatočnom tlaku vzduchu dochádza ku automatickej regulácii návesu počas nakládky/vykládky.

Čierna páka je zatlačená – manuálna regulácia výšky návesu – posunutím páky doľava - zníženie výšky, posunutím doprava – zvýšenie výšky návesu.

Obsluha páky je možná len v zatlačenom stave, inak dojde ku poškodeniu ventilu regulácie zdvihu!!!

Červený ovládač – zatlačený – ovládanie ručnej brzdy návesu za použitia ručnej brzdy ťahača.

Červený ovládač - vytiahnutý – zablokovanie ovládania ručnej brzdy návesu za použitia ručnej brzdy ťahača, náves ostane zabrzdený aj po odbrzdení ručnej brzdy ťahača.

Čierny ovládač – odbrzdenie návesu, používa sa len v prípade nezapojenia vzduchových koncoviek na presun návesu na kratšiu vzdialenosť bez potreby použitia brzdy na návese.

1.2. Ekonomická a ekologická jazda:

Možný prínos vodiča k ekonomickému a ekologickému spôsobu jazdy, použitím predvídavej jazdy a správnym používaním vozidla.

Pri dodržaní všetkých opatrení môže vodič:

- Znížiť spotrebu paliva
- Vyhnúť sa výpadkom
- Zvýšiť bezpečnosť cestnej premávky
- Udržať hodnotu vozidla
- Zvýšiť priemernú rýchlosť vozidla
- Znížiť náklady na opravy a údržbu vozidla
- Znížiť dopad vozidla na ekológiu

Požiadavky na ekonomický a ekologický spôsob jazdy si vyžaduje znalosť ovládania vozidla, a nie len rokmi získané skúsenosti, ale aj pokynmi z obsluhy vozidla. Vzhľadom na neustály technický vývoj pri novších modeloch dochádza ku neustálemu napredovaniu aj pri zariadeniach, ktoré boli prevzaté z predchádzajúceho modelu vozidla.

Pre ľahšie dosiahnutie požadovaných výsledkov je vo vozidlách zabudovaný systém **Trimble** . Toto umožňuje získať informácie o spôsobe jazdy vozidla a aj vodiča s prihliadnutím na:

- Tonáž vozidla
- Členitosť terénu
- Predvídavý spôsob jazdy
- Opotrebenie vozidla

- Plyn pridať až pri zaradenej rýchlosti	Pre zvýšenie účinnosti treba prihliadnúť. Pri preradenie prevodového stupňa je potrebné dosiahnuť požadovanej rýchlosti, pri čom pri
--	--

	preraďovaní dochádza ku strate výkonu motora, preto treba plyn pridávať postupne, aby nedošlo ku prudkým stratám pri preradení na vyšší prevodový stupeň.
Vyšší prevodový stupeň	Automatická prevodovka udržiava výkon motora automaticky v ekonomickom rozsahu otáčok. Manuálne radenie využívať len v prípade, že si to terén vyžaduje (stúpanie, zákruty).
Pri zastavení používať „N“ – neutrál	Spotreba vozidla pri zaradenom „neutrály“ sa pohybuje o 1 liter menej ako pri zaradenom prevodovom stupni.
Rovnomerná jazda	Vylúčením kolísania rýchlostí, ako zbytočné pretáčanie motora a prepadom rýchlostí sa dá dosiahnuť zvýšená priemerná rýchlosť pri znížení spotreby. Rýchlosť vozidla by sa mala pohybovať v rozmedzí 84 Km/h kde pri zachovaní výkonu a rýchlosti dochádza k udržaniu spotreby vozidla na požadovanej úrovni.
Zamedzenie prudkého brzdzenia	Pomalá a plynulá jazda v cestnej doprave so svetelnou signalizáciou (forma predvídania, kde vozidlo necháme dôjsť pomaly ku križovatke, miesto prudkého brzdzenia), zvyšuje priemernú rýchlosť a zároveň, chráni opotrebenie vozidla.
Ekonomické brzdzenie	Správne využívanie brzdzenia motorom, poprípade retardéra pred použitím nožnej brzdy. Pri dlhom brzdení za pomocou retardéra udržiavať otáčky motora ako pri stúpaní, aby chladiaci systém správne chladil motor a aj retardér.
Využívanie hybnosti vozidla	Pri jazde z kopca správne využiť danosť prostredia a správne povoliť brzdy, aby vozidlo nabralo rýchlosť ešte pred skončením klesania a tým nabráť požadovanú rýchlosť.
Správne odobratie plynu (pri výjazde z diaľnice, dosiahnutí vrcholu stúpania)	Hybnosť nákladného vozidla je natoľko veľká, aby dokázala aj bez pridania plynu a straty výkonu „prehupnúť“ vozidlo cez vrchol stúpania. Popri znížení spotreby dochádza taktiež pri znížení rýchlosti k zníženej potrebe brzdzenia a tým aj k zníženiu opotrebenia vozidla. Tak isto aj pri výjazde z diaľnice včasným ubratím plynu cca 800 m pred výjazdom, ak to dopravná situácia povolí,

	a nechaním vozidla v plynulej jazde dochádza k úspore paliva a zároveň aj časová strata je zanedbateľná.
Udržiavanie odstupu	Správny odstup nákladného vozidla by mal byť aspoň 3s. Tým sa zvyšuje aj samotná bezpečnosť cestnej premávky a tak isto napomáha vodičovi predvídať a tým aj zamedzeniu použitia prudkého brzdenia a aj lepší prehľad dopravnej situácie.
Plánovanie trasy	Správne naplánovanie trasy aj so zohľadnením dopravnej situácie Vám vie získať úsporu na palive a aj časovú úsporu.
Vyhnutie sa „kolajám“ s vodou	Ak sa na vozovke nachádza súvislá vrstva vody a dopravná situácia to povoľuje treba sa vyhnúť „kolajám“ s vodou. (pri jazde v silnom daždi môže dôjsť ku zvýšeniu spotreby až o 7%).

Aj pravidelná údržba a vizuálna kontrola môže ovplyvniť spotrebu vozidla.

Pravidelná údržba a starostlivosť	Udržiavať vozidlo vždy v optimálnom stave.
Denná kontrola vozidla pred jazdou	Pri včasnom rozpoznaní poruchy vozidla je možné znížiť náklady na opravu a taktiež zamedziť možný výpadok vozidla v dôsledku poruchy.
Kontrola tlaku v pneumatikách a správne hustenie	Správnym natlakovaním a pravidelnou kontrolou tlaku v pneumatikách sa znižuje opotrebenie pneumatík, zvyšuje ich životnosť a tak isto sa zníži spotreba, pričom tlak nižší o 1 bar tlaku spôsobuje nárast spotreby až o 5%.
Nastavenie spojlerov	Správne nastavenie spojlerov na vozidle redukuje odpor vzduchu jazdnej súpravy a tým aj znižuje spotrebu vozidla
Zaplachtovanie návesu	Plápolajúca plachta zvyšuje spotrebu vozidla, a tiež sa znižuje životnosť plachty.
Nezohrievať motor stojacieho vozidla	Čas potrebný na zohriatie stojacieho vozidla je príliš dlhý a spotreba paliva je tiež neprimeraná
Pri dlhšom zastavení vypnúť motor	Spotreba paliva pri vozidle bez zaradenej rýchlosti sa pohybuje okolo 1,5 – 2 l paliva na hodinu, preto ak nie je nevyhnutné treba zhasnúť motor.

Nevykurovať kabínu vozidla motorom (počas odpočinku)	V porovnaní so spotrebou motora má nezávislé kúrenie spotrebu 0,5 l paliva na hodinu
Hlásenie porúch	Denným používaním vozidla sú ľahko rozpoznateľné príznaky poruchy vozidla včas. Všetky pozorované nedostatky treba včas hlásiť svojmu nadriadenému.
Sledovanie výfukových plynov	Neobvykle sčernanie výfukových plynov signalizuje možnú závalu motora
Odstavenie vozidla po záťaži	Nakoľko po záťaži vozidla dochádza ku prehriatiu niektorých častí motora sa odporúča po zastavení nechať bežať vozidlo na voľnobeh aby chladiaca sústava odvieďla prebytočné teplo z motora.
Medzi zastavenie	Po kratšom odstavení vozidla a následnej jazde, plynule zvyšovať zaťaženie vozidla, aby došlo ku rovnomernému zahriatiu, prudké zaťaženie môže mať za príčinu poškodenie častí motora keďže teplota medzi jednotlivými časťami sa môže výrazne líšiť
Žiaden plyn pri odstavení vozidla	Tento zvyk dávať plyn pri vypínaní vozidla nemá žiaden priaznivý vplyv na motor nakoľko dochádza pridaním plynu ku záťaži motora, a ten je už bez následného mazania použitý.

1.3. Kontrola výbavy vozidla

Pri prebratí vozidla si skontrolujte úplnosť výbavy vozidla.

Patrí sem:

- Počet upínacích pásov (podľa typu návesu)
- Počet ochranných rohov, protišmykových podložiek
- Hasiaci prístroj
- Platná lekárnička
- Výstražný trojuholník
- Výstražné svetlo a výstražná vesta
- Zdvihák vozidla, kľúč na kolesá, náradie k vozidlu

Kontrola výbavy vozidla sa zaznamená do formulára Kontrola LKW.

1.4. Tankovanie

Na tankovanie sa používa karta vydaná spoločnosťou DKV- pre vozidlá jazdiace cez SK a v zahraničí a tankovacia karta Slovnaft, pre vozidlá jazdiace cez SK.

Ak je možnosť tankovať na čerpacej stanici umiestnenej v Sachsentrans Zwickau, je potrebné dôjsť do Zwickau s minimálnym množstvom paliva, aby bolo možné natankovať čo najväčšie množstvo PHM. Tak isto ak cieľ cesty ide cez SK je potrebné s nadriadeným odkomunikovať tankovanie, aby bolo načerpať PHM na určenej čerpacej stanici.

Pri tankovaní PHM na DKV alebo Slovnaft kartu je potrebné zadávať okrem PIN aj stav KM. Denný limit na nákup PHM a iných doplnkových službách (AD Blue, voda do ostrekovačov, mýto, atď.) nesmie presiahnuť sumu 1000 €, prosím brať na vedomie, nakoľko pri tankovaní oboch nádrží do plna túto sumu ľahko presiahnete. Tak isto na doklade treba skontrolovať správnosť údajov ako je natankované množstvo a tovar, dátum čerpania.

1.5. Starostlivosť o vozidlo

Každý vodič zodpovedá sám za čistotu vozidla (z vnútra a aj z vonku). Čistotou vozidla a zamestnancov taktiež budujeme dobré meno našej spoločnosti. Preto aspoň 1 x za mesiac je nutné dať vozidlo umyť a ak si to situácia vyžaduje po odsúhlasení s nadriadeným aj častejšie.

1.6. Oprava vozidla

Ak nastane porucha vozidla, ktorú nie ste schopný na mieste odstrániť ihneď informujte Vášho nadriadeného a riad'te sa ďalej pokynmi, ktoré obdržíte.

2. VŠEOBECNÉ NARIADENIA

Je potrebné si uvedomiť, že všetky príkazy a nariadenia ohľadom výkonu Vášho povolania slúžia k udržaniu Vašej a aj celkovej bezpečnosti.

2.1. Pneumatiky

Pravidelne kontrolujte stav pneumatík a aj skrutiek na Vašom vozidle.

- kontrola hĺbky dezénu minimálne 1,6 mm
- kontrola tlaku v pneumatikách
- kontrola poškodenia pneumatiky (celistvosť dezénu, praskliny, ...)
- kontrola utiahnutia skrutiek na kolese (tak isto po každej výmene pneumatiky skontrolovať dotiahnutie skrutiek po 50 km)

Tieto kontroly sa takisto zaznamenávajú do formulára Kontrola LKW.

2.2. Odstavenie vozidla

Pri odstavení vozidla dbajte na bezpečne odstavenie, aby ste netvorili prekážku v doprave, a tak isto aby nedošlo ku poškodeniu vozidla iným účastníkom dopravy.

Ak je to potrebné použite na zabezpečenie vozidla aj zakladací klin, aby nedošlo ku samovoľnému pohybu vozidla.

2.3. Cudzie osoby vo vozidle

Je zakázané prepravovať osoby vo vozidle, ktoré nie sú zamestnancami spoločnosti.

2.4. Úprava vozidla

Akýkoľvek zásah, a vykonanie zmien na vozidle je zakázané.

3. NAKLADANIE, VYKLADANIE A ZAISTENIE TOVARU

3.1. Zodpovednosť

- Pri prevzatí návesu treba skontrolovať poškodenia, či nie sú poškodenia ložnej plochy, plachty na návесе, vybavenie návесе
- Skontrolovať počet bočných dosiek a tiež či nie sú poškodené
- Taktiež zodpovedáte za správne naloženie tovaru
 - Správne naloženie tovaru: tovar musí byť naložený, aby nedošlo k jeho posunutiu a poškodeniu
 - Tak isto musí byť zabezpečené, aby nedošlo v dôsledku zlého uloženia tovaru k dopravnej nehode
- Tovar musí byť naložený aj na základe rozmerov a váhy
 - Rozložiť tovar aby nedošlo pri prudkej zmene smeru jazdy k jeho posunutiu, prevráteniu v dôsledku nevyplneného a nezabezpečeného priestoru v okolí tovaru na ložnej ploche
 - Taktiež musí byť tovar dostatočným počtom upevňovacích pásov upevnený k zaistovacím bodom na návесе

Myslite na to, že na ceste nie ste sami a správne upevnenie tovaru je prioritou. Dĺžka trasy v tom nehrá žiadnu úlohu.

- Dbajte na správne rozloženie hmotnosti na jednotlivé nápravy ako aj na celkovú nosnosť vozidla
- Pri akomkoľvek preťažení vozidla máte povinnosť informovať o tom Vašich nadriadených
- Po vyložení nákladu vždy upracte ložnú plochu a tak isto uložte aj všetky zaistovacie prostriedky
- Ak na návесе chýba predpísané množstvo zaistovacích prostriedkov, je nutné si ich hneď ako je to možné doplniť v dielni
- Tak isto treba skontrolovať aj celistosť colného lanka spolu aj s ukončením na umiestnenie colného uzáveru – plomby.
- Pri zapájaní ABS musí byť motor vypnutý a aj zapaľovanie vozidla musí byť vypnuté – týmto sa dá predísť poruchám na ABS a EBS

3.2. Prepravné doklady

- Vždy skontrolujte či množstvo a váha tovaru uvedeného na dodacích listoch / CMR súhlasia so skutočne naloženým množstvom tovaru
- Každý rozdiel v množstve a váhe si nechajte potvrdiť ešte na nakládke
- Poškodenie tovaru, ako aj obalu treba hlásiť hneď na nakládke a nechať si to písomne potvrdiť, alebo tovar na mieste nechať vymeniť
- Po vyložení tovaru si nechať potvrdiť doklady k tovaru (dátum prevzatia, pečiatka prijímateľa, podpis) v prípade, že na mieste určenia nemajú pečiatku musí byť prevzatie tovaru doložené aj čitateľným menom a aj číslom osobného dokladu (OP, VP)
- Počas nakládky / vykládky v automobilovom priemysle je potrebné vyplnenie „Laufzettel“-u. Po ukončení nakládky / vykládky musíte mať potvrdený „Lafzettel“ na základe, ktorého je možné následne požadovať stojné za čas strávený na nakládke / vykládke.

3.3. Pristavenie vozidla (nakládka/vykládka)

- Na nakládke / vykládke je potrebné sa riadiť pokynmi obsluhujúceho personálu. Náves je nutné pripraviť na manipuláciu, aby bolo možné dosiahnuť na všetok tovar a aj s dôrazom na neobmedzenie priestoru na nakládke / vykládke.
- Každú nehodu v množstve tovaru je potrebné ihneď hlásiť nadriadenému, ako aj každé čakanie je potrebné ihneď hlásiť, aby nedošlo ku prestojom a následnému meškaniu.

4. DOKLADY K VOZIDLU

V každom vozidle sa nachádza organizér so všetkými dokladmi k vozidlu. Nachádzajú sa tam všetky doklady potrebné ku každodennej činnosti. Po prevzatí vozidla zodpovedáte za ich celistvosť ako aj za ich stratu.

- Technický preukaz
- Protokol o STK a EK (platnosť 1 rok)
- Protokol o overení tachografu (platnosť 2 roky)
- Certifikát „L“ , hlučnosť vozidla (platnosť 2 roky)
- Certifikát „S“, (platnosť doživotne)
- Certifikát o triede emisných tried
- Doklad o poistení vozidla (zelená a biela karta)
- Palivová karta
- Správa o nehode

5. PRACOVNÝ REŽIM VODIČOV

<p>Maximálny čas vedenia vozidla</p> <p>- denný</p> <p>- týždenný</p> <p>- 2 týždenný</p>	<p>9 hodín, 2x týždenne 10 hodín (max. 6 dní v týždni)</p> <p>56 hodín</p> <p>90 hodín</p>
<p>Maximálny neprerušovaný čas vedenia vozidla</p>	<p>4,5 hodiny</p>
<p>Minimálny čas prerušenia vedenia vozidla</p>	<p>45 minút alebo</p> <p>prestávky po 15 + 30 minútach</p>
<p>Minimálny denný čas odpočinku</p> <p>- 1 vodič</p>	<p>11 hodín, možnosť skrátenia 3x týždenne na 9 hodín,</p> <p>11-hodinový odpočinok sa môže rozdeliť na dve časti počas 24 hodín s tým, že jedna časť trvá najmenej 9 nepretržitých hodín.</p> <p>Celkový súčet časov odpočinku musí byť najmenej 12 hodín.</p> <p>Skrátenie musí byť vyrovnané v nasledujúcom týždni.</p>
<p>- 2 vodiči a viac</p>	<p>9 hodín v priebehu 30 hodín prepravného času (vodič musí mať k dispozícii lôžko alebo ležadlo, ak strávi denný odpočinok vo vozidle)</p>
<p>Týždenný čas odpočinku vrátane denného odpočinku</p>	<p>45 hodín s možným skrátením na 24 hodín, ak sa vyberie v mieste zvyčajného stanovišťa alebo skrátený na 24 hodín a čerpaný v priebehu cesty. Skrátenie sa musí vyrovnať pred koncom 3. týždňa.</p>
<p>Dôkazné prostriedky</p>	<p>- kontrolný prístroj EHS alebo</p> <p>- tachografu</p> <p>Treba preukázať predpísané údaje za 28 predchádzajúcich dní.</p>

6. POSTUP PRI NEHODE, ALEBO PORUCHE

6.1. Nehoda / porucha

Zabezpečte v každom prípade vozidlo / miesto nehody. V rámci možností poskytnite pomoc. Informujte svojho nadriadeného.

Na mieste nehody vždy treba správne vyplniť oboma účastníkmi nehody protokol o nehode, tlačivo sa nachádza v každom vozidla a je v jazykoch SK, DE, EN. Jednu stranu tlačiva tak dostane každý účastník nehody. Ak ste si nie istý vinou, v žiadnom prípade nepodpisujte uznanie viny. Ak nie je vina jasná v každom prípade trvajte na privolaní polície.

6.2. Prvá pomoc

Ak sa stanete svedkom dopravnej nehody, alebo dôjdete na miesto dopravnej nehody a nie je tam žiadny záchranný systém, je povinnosťou označiť miesto nehody výstražným trojuholníkom vo vzdialenosti 100 m od miesta nehody. Prezrite zranené osoby a dajte im prvú pomoc ak je to potrebné, zároveň zastavte ďalšie vozidlo a spolu zavolajte políciu / záchranku.

6.3 nehoda s únikom nebezpečných látok

- Odstavte vozidlo tak, aby ste neblokovali celú pozemnú komunikáciu,
- zastavte motor vozidla a urýchlene opustite zamorený priestor (v prípade dosahu pôsobenia nebezpečnej látky,
- chráňte si dýchacie cesty prostriedkami improvizovanej ochrany vreckovkou,šatkou
- v žiadnom prípade sa nepribližujte k havarovanému vozidlu, z ktorého uniká nebezpečná látka (neohrozujte svoj život)

- čo najskôr oznámte nehodu na čísle tiesňového volania 112
- nedotýkajte sa nebezpečnej látky, ani predmetov, ktoré ňou boli kontaminované
- po príchode záchranárov sa riadte pokynmi veliteľa zásahu alebo polície.

7. PALETY, OBALOVÉ HOSPODÁRSTVO

Pri prepravách, ktoré nie sú z oblasti automobilového priemyslu, je potrebné výmenu paliet evidovať na paletovom lístku, alebo na dodacom liste príjemcom tovaru

7.1. Výmena paliet (Euro, Düsseldorf, H1-pal, Gitterbox)

Ak je pri preprave výmena paliet, musíte byť na to upozornený spolu s informáciou o nakládke.

Priebežná evidencia výmeny paliet, vie tak isto napomôcť pri neskoršom dokazovaní výmeny paliet.

Na každom pal. lístku musí byť uvedené:

- Koľko bolo paliet naložených na nakládke, aj o aký druh sa jedná
- Koľko bolo paliet odovzdaných na vykládke
- Či boli palety na vykládke menené
- Ak by neboli palety na výmenu treba to taktiež uviesť

Výmena paliet: pri výmene, dbať aj na stav vymenených paliet, ak by boli palety poškodené, bolo z nich odštiepené, alebo by boli silne znečistené máte právo tieto palety odmietnuť.



paleta sa nepovažuje za vymeniteľnú ak:

- na palete chýba označenie EUR, alebo označenie železničnej spoločnosti
- na palete je odštiepený kus dosky, že je vidno klince alebo skrutky

- je zlomená, alebo prasknutá doska

- ak chýba hranol, alebo je z neho vylomené že je vidno až klince

- ak chýba celá doska
- ak sú silne znečistené
- ak je viac rohov odštiepených súčasne aj keď nie je vidno upevňovací materiál



Checkliste Fahrzeug

Datum u. Uhrzeit / date and time:	Übernahmeort / place of assumption:
Prüfer / inspector:	Abstellort / place of secondment:
Knz. / flag of Trailer:	Knz. SZM o. LKW / flag of truck:
Nr. Brücke / no. of swap:	Firma / company:
Fahrer / driver:	

Prüfpunkte / checkpoints	i.O. / ok	n.i.O. / not ok	Bemerkungen / notes	
1. persönl. Dokumente / personal documents				
Führerschein / driving license				
Fahrerkarte DTCCO / driver card				
ADR-Schein / ADR license				
Fahrerhandbuch Schnellecke / driver handbook				
2. Fahrzeugpapiere / papers				
Fahrzeugschein / vehicle registration				
EU-Lizenz / EU license				
grüne Vers. Karte / green insurance card				
aktuelle Euro 5 Norm und höher / current Euro 5 norm and higher				
Tankkarten / tank cards				
Prüfpunkte / checkpoints			Trailer	SZM / Truck
Ankreuzen Trailer oder SZM/ Tick trailer or truck				
Spanngurte / Ratschen (15x) / straps / rattles (15x)				
Trailerpapiere in Dokumentenbox / Trailer papers in box				
Gurte aufgerollt & verstaut / straps rolled up and stowed				
Spannbretter (2x) / chip boards (2x)				
Einstecklatten (Anzahl) / plug in planks (no. & material)				
Antirutschmatten / anti-slip mats				
Kantenschutzecken / edge protectors				
Rungen / stakes				
Portaltüren / tailgates				
gültige HU / SP / valid HU / SP				
ADR-Ausrüstung (bei GG Ladung) / dangerous equipment				
Feuerlöscher / extinguishers				
Fahrwerk / Aufbau / suspension / structure				
Dichtigkeit der Planen / tarpaulin				
Beleuchtung / lighting				
Hubdach funktionsfähig / Stroke roof functional				
Ladungszugriff von allen Seiten / Load access from all sides				
Reifen Profiltiefe > 1,6 mm / tires Tread depth > 1,6 mm				
Pflegezustand Innen / Aussen / condition inside / outside				

Beschreibung der Beanstandungen / Beschädigungen / Description of complaints and damages
(bei selbst verursachten Schäden => siehe Rückseite) / (with self-inflicted damages => see back)

Wurden die Beschädigungen an die Werkstatt oder den Fuhrpark gemeldet? ja nein
Have you reported the damages in the workshop or fleetdepartment? yes no

Unterschrift Prüfer / sign inspector

Unterschrift Fahrer / sign driver

Telefónny zoznam:

Núdzové volania

Slovenská republika:

Polícia: 158,112

Požiarníci: 150, 112

Nemecko:

Polícia: 110

Požiarníci: 112

Schnellecke Transport Slovakia:

Gabriel Molnár + 421 904 730 106

Pavol Mikšík + 421 904 730 160

Marieta Štarková: KCC + 421 904 730 027

Boris Štrasser : Golde + 421 904 730 086